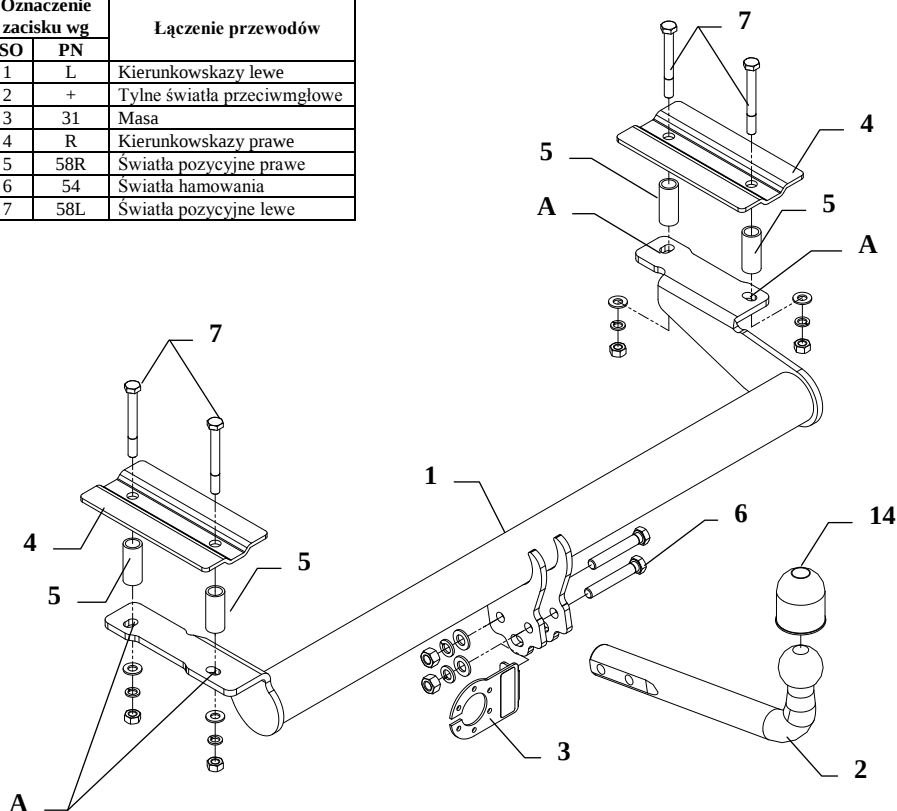


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

| Oznaczenie zacisku wg |     | Łączenie przewodów          |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO                   | PN  |                             |
| 1                     | L   | Kierunkowskazy lewe         |
| 2                     | +   | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3                     | 31  | Masa                        |
| 4                     | R   | Kierunkowskazy prawe        |
| 5                     | 58R | Światła pozycyjne prawe     |
| 6                     | 54  | Światła hamowania           |
| 7                     | 58L | Światła pozycyjne lewe      |



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FORD ESCORT 3/5 drz., Cabrio, poza 4x4**, produkowanym od 10.1992r. do 12.1995r., numer katalogowy **C09** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. Do zamontowania haka nie jest konieczne zdjęcie zderzaka.
2. W miejscach fabrycznie zaznaczonych po lewej i prawej stronie wewnątrz bagażnika należy okrągłym prętem wybić po dwie zaślepki  $\varnothing 24\text{mm}$  i w tak przygotowane otwory włożyć tulejki dystansowe o długości  $L=50\text{mm}$  (poz. 5), a następnie przyłożyć nakładki (poz. 4) z wyposażenia haka.
3. Przyłożyć belkę główną haka (poz. 1) od spodu samochodu i poprzez otwory (poz. A), tulejki dystansowe oraz nakładki (poz. 4) skrócić śrubami  $M10 \times 90\text{mm}$  (poz. 7).
4. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
5. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami  $M12 \times 75\text{mm}$  (poz. 6) z wyposażenia.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8 - 25 Nm**

**M 10 - 55 Nm**

**M 12 - 85 Nm**

**M 14 - 135 Nm**

## UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

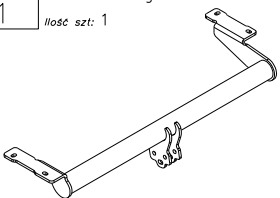
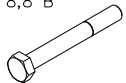
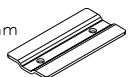
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie haka:

|                                                                                   |                                                                   |                                                                                   |                                                                                              |                                                                                   |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Poz.<br>1                                                                         | Nazwa: Belka główna<br>Ilość szt: 1                               | Poz.<br>5                                                                         | Nazwa: Tulejka dystansowa<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: $\varnothing 21,3 \times 2,65$ ; L=50mm | Poz.<br>10                                                                        | Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt: 2<br>Wymiar: $\varnothing 13$ mm       |
|  |                                                                   | Poz.<br>6                                                                         | Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt: 2<br>Wymiar: M12x75mm                                       | Poz.<br>11                                                                        | Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: $\varnothing 10,5$ mm     |
|  |                                                                   | Poz.<br>7                                                                         | Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: M10x90mm                                       | Poz.<br>12                                                                        | Nazwa: Podkładka sprężynowa<br>Ilość szt: 2<br>Wymiar: $\varnothing 12,2$ mm |
| Poz.<br>2                                                                         | Nazwa: Część kulista<br>Ilość szt: 1                              |  |                                                                                              | Poz.<br>13                                                                        | Nazwa: Podkładka sprężynowa<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: $\varnothing 10,2$ mm |
|  |                                                                   | Poz.<br>8                                                                         | Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt: 2<br>Wymiar: M12                                           |  |                                                                              |
| Poz.<br>3                                                                         | Nazwa: Płyta gniazda<br>Ilość szt: 1                              |  |                                                                                              | Poz.<br>14                                                                        | Nazwa: Osłona kuli<br>Ilość szt: 1                                           |
|  |                                                                   | Poz.<br>9                                                                         | Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: M10                                           |  |                                                                              |
| Poz.<br>4                                                                         | Nazwa: Nakładka wspornika<br>Ilość szt: 2<br>Wymiar: 100x200x10mm |  |                                                                                              |  |                                                                              |
|  |                                                                   |                                                                                   |                                                                                              |                                                                                   |                                                                              |

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

# FORD ESCORT

## 3/5 drz., Cabrio, poza 4x4

### produkowanego od 10.1992r. do 12.1995r

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

PPUH AUTO-HAK S. J.



Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. C09

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **ESCORT**

Typ: **3/5drz., Cabrio, poza 4x4**

produkowanego od 10.1992r. do 12.1995r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,73 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi**  
**regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1168**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



[best-towbars.pl](http://best-towbars.pl)